

<b>Unidad Administrativa</b>	<b>DEPARTAMENTO TECNICO VIAL</b>
<b>Población referencia</b>	<b>CUAUTLANCINGO</b>
<b>Población potencial</b>	<b>CUAUTLANCINGO</b>
<b>Población objetivo</b>	<b>CUAUTLANCINGO</b>
	<b>Hallazgos principales en la búsqueda documental</b>
Datos duros	<p>Escuelas totales 145          Preescolar 63          Primaria 40          Secundaria 24          Bachillerato 18          Profesional técnico 0</p>
Fuentes de los datos duros	CEIGEP: <a href="http://ceigep.puebla.gob.mx/informacion_basica_municipio.php">http://ceigep.puebla.gob.mx/informacion_basica_municipio.php</a>
	<b>Hallazgos principales del trabajo de campo</b>
Trabajo de campo	<p>Escuelas sin señáleticas preventivas 23%          Señáleticas en estados deplorable 18%          Topes que aun no se encuentran pintados 41%          Señalamiento Horizontal y Vertical sobre la Vialidad Urbana que no es visible 38%</p>
	<b>Hallazgos principales de los sistemas o información propia</b>
Revisión de sistemas o información interna del Ayuntamiento	<p>De las 145 escuelas que se encuentran en el municipio de cuautlancingo, solo se a atendido el 5% de las mismas.          Se siguen instalando señáleticas en un aproximado del 83%.</p>

<b>Unidad Administrativa</b>	<b>DEPARTAMENTO SEGURIDAD VIAL.</b>																						
<b>Población referencia</b>	<b>CUAUTLANCINGO</b>																						
<b>Población potencial</b>	<b>CUAUTLANCINGO</b>																						
<b>Población objetivo</b>	<b>CUAUTLANCINGO</b>																						
	<b>Hallazgos principales en la búsqueda documental</b>																						
Datos duros	<table> <tr><td>Accidentes</td><td>312</td></tr> <tr><td>Colisión con vehiculo automotor</td><td>205</td></tr> <tr><td>Colisión con motocicleta</td><td>49</td></tr> <tr><td>Colisión con peaton</td><td>8</td></tr> <tr><td>Colisión con objeto fijo</td><td>39</td></tr> <tr><td>Colisión con otros</td><td>15</td></tr> <tr><td>Accidentes Fatales</td><td>1</td></tr> <tr><td>Accidentes no Fatales</td><td>34</td></tr> <tr><td>Accidentes solo daños</td><td>281</td></tr> <tr><td>Muertos</td><td>1</td></tr> <tr><td>Heridos</td><td>38</td></tr> </table>	Accidentes	312	Colisión con vehiculo automotor	205	Colisión con motocicleta	49	Colisión con peaton	8	Colisión con objeto fijo	39	Colisión con otros	15	Accidentes Fatales	1	Accidentes no Fatales	34	Accidentes solo daños	281	Muertos	1	Heridos	38
Accidentes	312																						
Colisión con vehiculo automotor	205																						
Colisión con motocicleta	49																						
Colisión con peaton	8																						
Colisión con objeto fijo	39																						
Colisión con otros	15																						
Accidentes Fatales	1																						
Accidentes no Fatales	34																						
Accidentes solo daños	281																						
Muertos	1																						
Heridos	38																						
Fuentes de los datos duros	INEGI, CEIGEP y Datos Historicos de la anterior administración 2020.																						
	<b>Hallazgos principales del trabajo de campo</b>																						
Trabajo de campo	Recorridos viales y mapeos.																						
	<b>Hallazgos principales de los sistemas o información propia</b>																						
Revisión de sistemas o información interna del Ayuntamiento	<p>alcoholímetros 2020:            personas que se le realizaron alcoholímetro .- 855            hombres que salieron positivos.- 308            mujeres que salieron positivo.- 10            no aptos.- 32            total de personas con positivo.- 350</p>																						

**Elevado índice de hechos viales**

**Existen riesgos al circular en las vialidades de Cuautlancingo**

**El municipio no logra desarrollar una cultura vial**

**No se respetan las medidas de vialidad**

**Topes no identificados con su respectiva señalética**

La conducción se realiza con exceso de velocidad

Señaléticas no visibles

No se respeta el 1x1

Los peatones no cruzan por los lugares correctos

No se respetan los límites de velocidad

Las familias utilizan medios de transporte sin los cuidados y la protección necesaria

Los conductores manejan en estado de ebriedad

Estado de fuerza sin actualización sobre el modelo policial de proximidad social

Congestión en vialidades escolares en horas pico

Nula socialización sobre las reglas de tránsito

# Reducción en el índice de hechos viales

Se atienden los riesgos al circular en las vialidades de Cuautlancingo

El municipio mejora en el desarrollo de una cultura vial

Topes identificados con su respectiva señalética

La conducción se realiza respetando los límites de velocidad

Señaléticas visibles

Se respeta el 1x1

Los peatones cruzan por los lugares correctos

Mejora el respeto a las medidas de vialidad

Se respetan los límites de velocidad

Las familias utilizan medios de transporte con los cuidados y la protección necesaria

Se previene que las personas en estado etílico sigan circulando

Estado de fuerza actualizado sobre el modelo policial de proximidad social

Se atiende la congestión en vialidades escolares en horas pico

Se socializan las reglas de tránsito

### MATRIZ DE INDICADORES DE RESULTADOS 2022

	RESUMEN NARRATIVO	INDICADORES			MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS	
		NOMBRE	FÓRMULA	LÍNEA BASE			META
<b>FIN</b>	Contribuir a mejorar la satisfacción de los ciudadanos mediante la mejora de la cultura vial	Porcentaje de satisfacción ciudadana	(Encuesta con resultado de satisfacción/Encuestas aplicadas)*100	500	350	Encuestas, base de datos y grafica de satisfacción.	El ciudadano participa en el llenado de la encuesta.
<b>PROPÓSITO</b>	Los ciudadanos de Cuautlancingo utilizan las mejoras implementadas de cultura vial	Porcentaje de ocupación de las mejoras	(Encuesta con resultado donde se ocupen las mejoras/Encuestas aplicadas)*100	500	350	Base de datos y graficas de satisfacción	El ciudadano participa en el llenado de la encuesta.
<b>COMPONENTE 1 (TÉCNICO VIAL)</b>	<b>Circulación vial mejorada</b>	<b>Porcentaje de cumplimiento de las acciones de técnico vial</b>	<b>(Actividades realizadas/Actividades programadas)*100</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>Evidencia fotográfica</b>	<b>La población utiliza los conocimientos adquiridos en cultura vial</b>
<b>ACTIVIDAD 1</b>	Pintar y señalar 40 topes					Evidencia fotográfica	La población utiliza los conocimientos adquiridos en cultura vial
<b>ACTIVIDAD 2</b>	Colocar 8 reductores de velocidad en las vialidades solicitadas (Bajo Demanda)					Evidencia fotográfica	La población utiliza los conocimientos adquiridos en cultura vial
<b>ACTIVIDAD 3</b>	Instalar 80 señaléticas nuevas en la vía pública					Evidencia fotográfica	La población utiliza los conocimientos adquiridos en cultura vial
<b>ACTIVIDAD 4</b>	Realizar 12 mantenimientos a semáforos (Bajo demanda)					Evidencia fotográfica	La población utiliza los conocimientos adquiridos en cultura vial
<b>ACTIVIDAD 5</b>	Dar 40 mantenimientos a pasos peatonales y zonas escolares					Evidencia fotográfica	La población utiliza los conocimientos adquiridos en cultura vial
<b>COMPONENTE 2 (VIALIDAD)</b>	<b>Proximidad social lograda</b>	<b>Porcentaje de alcance poblacional</b>	<b>(Población beneficiada/Población a beneficiar)*100</b>	<b>296</b>	<b>296</b>	<b>índice de impacto poblacional 2022</b>	
<b>ACTIVIDAD 1</b>	Realizar 210 operativos de revisión, para hacer cumplir la normatividad vigente en materia de tránsito municipal					Base de datos de operativos 2022	Hay buen clima para realizar los operativos
<b>ACTIVIDAD 2</b>	Realizar 80 operativos alcoholímetro					Base de datos de operativos 2022	Hay buen clima para realizar los operativos
<b>ACTIVIDAD 3</b>	Realizar 4 capacitaciones para los agentes viales					Evidencia fotográfica	Los agentes viales ponen atención en las capacitaciones
<b>ACTIVIDAD 4</b>	Dar 2 cursos de manejo a la defensiva					Evidencia fotográfica	La población asiste a los cursos de manejo a la defensiva

**FORMATO DE PROGRAMACIÓN 2022**

**UNIDAD ADMINISTRATIVA**

**TÉCNICO VIAL Y DIRECCIÓN DE VIALIDAD**

**ACTIVIDAD**

**PROGRAMACIÓN  
PRIMER TRIMESTRE**

**PROGRAMACIÓN  
SEGUNDO TRIMESTRE**

**PROGRAMACIÓN  
TERCER TRIMESTRE**

**PROGRAMACIÓN  
CUARTO TRIMESTRE**

**TOTAL**

**Componente 1: Técnico Vial**

Pintar y señalar 40 topes	10	15	10	5	<b>40</b>
Colocar 8 reductores de velocidad (Bajo Demanda)	3	3	1	1	<b>8</b>
Instalar 80 señaléticas nuevas	22	25	23	10	<b>80</b>
Realizar 12 mantenimientos a semáforos (Bajo demanda)	3	4	3	2	<b>12</b>
Dar 40 mantenimientos a pasos peatonales y zonas escolares	12	15	8	5	<b>40</b>

**Componente 2: Dirección de Seguridad Vial**

Realizar 210 operativos de revisión, para hacer cumplir la normatividad vigente en materia de tránsito municipal	53	53	52	52	<b>210</b>
Realizar 80 operativos alcoholímetro	20	20	20	20	<b>80</b>
Realizar 4 capacitaciones para los agentes viales	1	1	1	1	<b>4</b>
Dar 2 cursos de manejo a la defensiva		1	1		<b>2</b>